






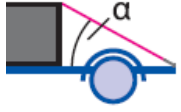
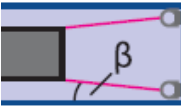
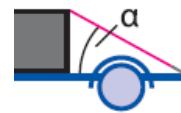
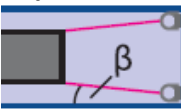
L-ABA

Navařovací upínací bod, pevný

- L-ABA slouží k upínání nákladů
- **Upínací kapacita LC 3200 daN až 20000 daN**
(viz tabulka)
- Plně zatížitelný ve všech směrech
- Kovaný upínací bod, odolný proti opotřebení
- Indikátory opotřebení na vnějším i vnitřním obvodu
- Fosfátovaný povrch
- Materiál 1.6541 (23MnNiCrMo52)
- Bezpečnostní faktor 2:1
- Max. rozsah teplotního zatížení
 - bez redukce nosnosti -40° až 200°C
- Max. rozsah teplotního zatížení
 - s redukcí nosnosti až 400°C



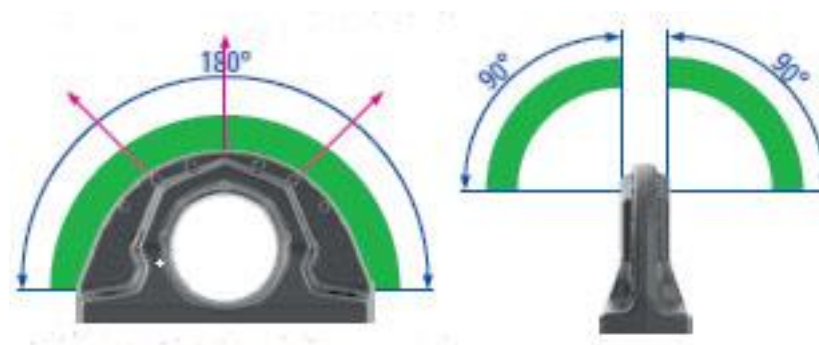
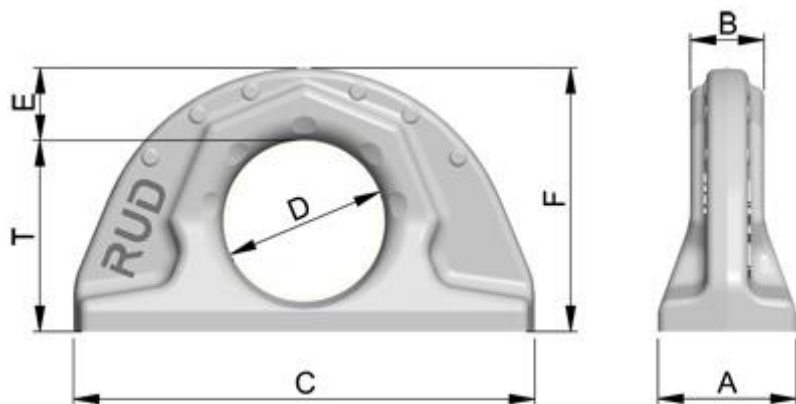
Tabulka upínací kapacity L-ABA v daN – přímé upnutí / maximální hmotnost nákladu v tunách (t)

Typ		2000 daN	3200 daN	6400 daN	10000 daN	20000 daN
Svár Koeficient tření μ		a 3 	a 4 	a 6 	a 7 	a 8 
Vertikální úhel α : 0°- 30°  Horizontální úhel β : 20°-45° 	$\mu = 0,1$	3,5	5,6	11,2	17,5	35
	$\mu = 0,2$	4,6	7,5	15	23,4	46,9
	$\mu = 0,3$	5,8	9,2	18,5	29	58,1
	$\mu = 0,4$	7,2	11,6	23,2	36,4	72,8
	$\mu = 0,5$	9,7	15,5	31,1	48,6	97,3
	$\mu = 0,6$	14,6	23,4	46,8	73,1	146,3
Vertikální úhel α : 30°- 60°  Horizontální úhel β : 20°- 45° 	$\mu = 0,1$	2,5	4	8,1	12,8	25,6
	$\mu = 0,2$	3,5	5,7	11,4	17,9	35,8
	$\mu = 0,3$	5	8	16	25	50
	$\mu = 0,4$	7,1	11,4	22,8	35,6	71,3
	$\mu = 0,5$	10,6	17,1	34,2	53,4	106,9
	$\mu = 0,6$	17,8	28,4	56,9	89	178

Hodnoty se týkají stabilních nákladů při silniční dopravě. Platí pro 2 upínací body a řetězy v každém směru.

Tabulka rozměrů L-ABA

Typ	LC [daN]	Hmotnost [kg/ks]	T [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	Svár
L.ABA.2000	2000	0,2	32	22	12	70	32	12	50	a 3
L.ABA.3200	3200	0,45	42	30	16	100	35	16	57	a 4
L.ABA.6400	6400	1,15	59	41	23	137	50	21	80	a 6
L.ABA.10000	10000	2,26	72	51	27	172	60	28	99	a 7
L.ABA.20000	20000	5,37	95	70	38	228	80	35	130	a 8



Koeficienty tření

Materiál	Sucho		Mokro		Mastnota	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Dřevo / Dřevo	0,2	0,5	0,2	0,25	0,05	0,15
Kov / Dřevo	0,2	0,5	0,2	0,25	0,02	0,1
Kov / Kov	0,1	0,25	0,1	0,25	0,01	0,1
Beton / Dřevo	0,3	0,6	0,2	0,5	0,1	0,2
Protiskluzová podložka	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6